Richtlinie | **tVE der Variante ID** | **266076**
Bahnbetrieb
Baubetriebsplanung, Betra und La

Betrieb und Bau koordinieren
baubetriebliche Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme
406.1103V03
Seite x/x

Auszug der Anmeldung einer Infrastrukturmaßnahme zur Integrierten Bündelung, zum Baukapazitätsmanagement, zum Baubetriebsmanagement - Verbindlich sind nur die Angaben in BBPneo

			Infrastruktur maßnahme aus IB / BK		Baubedingte Infrastruktureinschränkungen, Art und Umfang der Arbeiten																Besonderheit	Vorschlag zur Betriebsweise	Geschwindigkeits- und Lichtraumbeschränkungen		Bemerkungen	Leistungsmengen	Abhängigkeiten
					betroffener Abschnitt der Infrastrukturmaßnahme								vorgesehener Beginn		vorgesehenes Ende		Sperrung / Wirkung										
lfd Nr.	tVE-ID	Änderung	IB BK	Bündelnummer	VzG-Str.	Gleissperr. Ol aus La Einschr.-Lü	von/in Betriebsstelle	von Sig W km Lf2 Spitze Grz	bis Betriebsstelle	bis Sig W km Lf3 Spitze Grz	Art der Arbeiten	erford. Zeit Dauer [Std.]	Start-Datum	Start-Zeit	End-Datum	End-Zeit	durchgehend Schichtweise durchgehend mit VT in Zugpausen	Wochentag (Tage)	Unterbrechung	Definierte Unterbrechung	Schaltgruppe oder SG bei freier Strecke	z.B. GWB / GWB v. Ggl Zs 8, Ggl Befehl, FfZ / FfZ X, Tsp; Strsp, Bstg, HV-Führg., aufgeh. Signalabh., Dienstruhe	Vzul/ VLa	Bau-LÜ mit Einschränkung des Lichtraums im Betriebsgleis (Großmaschine) - ausgeschlossen sind: (A/ D/ AD/ DC/ ADC/ DCB/ ADCB)	z.B. Art der La-Stelle, Unterbrechung mgl. Nach [min], Anz. Und Ausgabeorte bei Ggl Bef, nicht bedienbare APS-/IAV-Gleise, Anz. Logistikfahrten im Betr-gl., zusätzl. Personal erforderlich		Abhängigkeit / Bemerkung der Abhängigkeit
1	1534232	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	ESP	Mü-Laim Rbf	DKW Anfang Links Grz 14W772	Mü-Pasing Ost	Hauptsignal 12ZR13	sonstige Arbeiten	4h	25.06.2027	02:00	25.06.2027	06:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: MLR Ls 14L34Y bis MP 12ZR13 (Str. 5522-1) VA + Aufbau ATWS MP-MLR (auf der 5522-1 feldseitig) VA + Aufbau ATWS MP-MLR Logistikgleis nicht erforderlich		
2.1	1534238	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	TSP	Mü-Laim Rbf	Sperrsignal 14L33Y (km geschätzt)	Mü-Pasing Ost	Hauptsignal 12ZR12	Gleiserneuerung	5 * 16h	25.06.2027	06:00	29.06.2027	22:00	Schichtweise	Fr - Di	Nein	Nein					Tsp: 5522 MP-MLR (da GE 5522-2 konventionell vom Nachbargleis aus. Baustopp je nachts: 22-6 Uhr) Tsp: 5522 MP-MLR (Teil 1) Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	
2.2	1534238	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	TSP	Mü-Laim Rbf	Sperrsignal 14L34Y (km geschätzt)	Mü-Pasing Ost	Hauptsignal 12ZR13	Gleiserneuerung	5 * 16h	25.06.2027	06:00	29.06.2027	22:00	Schichtweise	Fr - Di	Nein	Nein					Tsp: 5522 MP-MLR (da GE 5522-2 konventionell vom Nachbargleis aus. Baustopp je nachts: 22-6 Uhr) Tsp: 5522 MP-MLR (Teil 1) Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	
3	1534236	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522, 5530	Sp Hgl	Mü-Laim Rbf	Hauptsignal 14ZS2	Mü-Laim Rbf	Hauptsignal 14ZU2	Gleiserneuerung	5d + 4:00h	25.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: MLR 14N2 bis MLR 14ZU2 für GE Pasing Laim (Aufgrund eines "Bugs" in BBPneo ist die Verortung in "sonstige Verortung" verzeichnet, die mikroskopische Verortung in der Karte funktioniert hier nicht.) Strsp Logistikgleis 2 MLR Logistikgleis erforderlich. APN: , Gleis Gleis 2 MLR (kein vermietbares APN-Gleis, sondern Trassengleis)	Gleiserneuerung: m: 0	
4	1534237	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522, 5530	Sp Hgl	Mü-Laim Rbf	Hauptsignal 14ZS3	Mü-Laim Rbf	Hauptsignal 14ZU3	Gleiserneuerung	5d + 4:00h	25.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: MLR 14N3 bis MLR 14ZU3 für GE Pasing Laim Strsp Logistikgleis 3 MLR Logistikgleis erforderlich. APN: , Gleis Gleis 3 MLR (kein vermietbares APN-Gleis, sondern Trassengleis)	Gleiserneuerung: m: 0	
5	1534233	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	Aussch	Mü-Laim Rbf	DKW Anfang Links Grz 14W771	München-Pasing	Km 2.1	Oberleitungsarbeiten	5d + 4:00h	25.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein	freie Strecke MP-MLR (Güterbahn) und MLR SG 31				freie Strecke MP-MLR (Güterbahn): Dies entspricht der OLA des Umbaugleises 5522-2 SG31: Abschaltung nötig zur Nutzung der BE-Fläche in diesem Bereich Hinweis: Der Status der Umgehungsleitung von DB-Energie ("Ug5 München Hbf LR - Kanal LR München-Laim T31") parallel zur oben genannten freien Strecke und SG 31 ist noch unklar, ob diese wirklich abzuschalten ist. Sicherheitshalber ist diese Abschaltung vorerst in separater tVE zur Abschaltung aufgehommen. Aussch OL freie Strecke MP-MLR (Güterbahn) und MLR SG 31 GE MP-MLR Logistikgleis nicht erforderlich	Oberleitungsarbeiten: m: 0, Stück: 0	
6.1	1534239	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	Aussch	Mü-Pasing Ost	Km 1.5	München-Pasing	Km 2.1	Oberleitungsarbeiten	5 * 16h	25.06.2027	06:00	29.06.2027	22:00	Schichtweise	Fr - Di	Nein	Nein	freie Strecke MLR-MP (Güterbahn)				freie Strecke MLR-MP (Güterbahn): Dies entspricht der OLA des Nachbargleises der GE, 5522-1 (schichtweise) (Ergänzender Hinweis: Die SG 32 bei MLR muss NICHT ausgeschaltet werden, da die BE-Fläche gegenüberliegend auf Str. 5522-2 liegt) Da die Ein-/Ausschaltung der OLA Zeit benötigt, wurden in dieser tVE Vorlaufzeiten von je 1h eingeplant im Vergleich zur "GE-Umbauzeitraum von 6:00-22:00 Uhr". (Deshalb OLA-Sperrzeiten nicht von 6:00-22:00 Uhr, sondern 5:00-23:00 Uhr.) Aussch OL freie Strecke MLR-MP (Güterbahn) und MLR SG 32 GE MP-MLR (Teil 1) Logistikgleis nicht erforderlich	Oberleitungsarbeiten: m: 0, Stück: 0	
6.2	1534239	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	Aussch	Mü-Laim Rbf	Km 0.785	Mü-Pasing Ost	Km 1.495	Oberleitungsarbeiten	5 * 16h	25.06.2027	06:00	29.06.2027	22:00	Schichtweise	Fr - Di	Nein	Nein	freie Strecke MLR-MP (Güterbahn)				freie Strecke MLR-MP (Güterbahn): Dies entspricht der OLA des Nachbargleises der GE, 5522-1 (schichtweise) (Ergänzender Hinweis: Die SG 32 bei MLR muss NICHT ausgeschaltet werden, da die BE-Fläche gegenüberliegend auf Str. 5522-2 liegt) Da die Ein-/Ausschaltung der OLA Zeit benötigt, wurden in dieser tVE Vorlaufzeiten von je 1h eingeplant im Vergleich zur "GE-Umbauzeitraum von 6:00-22:00 Uhr". (Deshalb OLA-Sperrzeiten nicht von 6:00-22:00 Uhr, sondern 5:00-23:00 Uhr.) Aussch OL freie Strecke MLR-MP (Güterbahn) und MLR SG 32 GE MP-MLR (Teil 1) Logistikgleis nicht erforderlich	Oberleitungsarbeiten: m: 0, Stück: 0	
7.1	1534241	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522, 5530	Aussch	Mü-Laim Rbf	DKW Anfang Links Grz 14W771	Mü-Laim Rbf	Weichenstamm Grz 14W757	Oberleitungsarbeiten	5d + 4:00h	25.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein	MLR SG 33				Aussch OL Logistikgleise MLR SG 33 GE MP-MLR Logistikgleis nicht erforderlich	Oberleitungsarbeiten: m: 0, Stück: 0	
7.2	1534241	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522, 5530	Aussch	Mü-Laim Rbf	Weichenabzweig Grz 14W770	Mü-Laim Rbf	Weichenabzweig Grz 14W757	Oberleitungsarbeiten	5d + 4:00h	25.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein	MLR SG 33				Aussch OL Logistikgleise MLR SG 33 GE MP-MLR Logistikgleis nicht erforderlich	Oberleitungsarbeiten: m: 0, Stück: 0	
8	1534242	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	Aussch	Mü-Laim Rbf	DKW Anfang Links Grz 14W771	München-Pasing	Km 2.1	Oberleitungsarbeiten	5d + 4:00h	25.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein	Ug5 München Hbf LR - Kanal LR München-Laim T31				Aussch "Ug5 München Hbf LR - Kanal LR München-Laim T31" (Umgehungsleitung von DB-Energie) Früherer Name: "Ug5 München Hbf LR - Kanal LR München-Laim T31, T40" - Zu T40 besteht aktuell aber kein Anschluss mehr, (Leitung ggf. gerade in Umbauphase). Ggf. muss diese Ug-Leitung auch wegen räumlich ausreichenden Abständen nicht ausgeschaltet werden, sodass diese tVE nachträglich inaktiviert werden kann. Die Abschaltung dieser Leitung betrifft die umliegenden Strecken NICHT. Bei der mikroskopischen & makroskopischen Verortung wurden deshalb nur behelfsmäßig Angaben gemacht. Der EBSÜ-Plan liegt im Anhang bei. Aussch "Ug5 München Hbf LR - Kanal LR München-Laim T31"	Oberleitungsarbeiten: m: 0, Stück: 0	
9	1534234	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	ESP	Mü-Laim Rbf	Sperrsignal 14L33Y (km geschätzt)	Mü-Pasing Ost	Hauptsignal 12ZR12	Gleiserneuerung	5 * 8h	25.06.2027	22:00	30.06.2027	06:00	Schichtweise	Fr - Di	Nein	Nein					ESP GE 5522-2 (da GE-Umbaugleis) MP-MLR (zwangsläufig durchgehende Strsp, da Baugleis!) ESP GE 5522-2 MP-MLR Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	
10.1	1534243	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	TSP	Mü-Laim Rbf	Sperrsignal 14L33Y (km geschätzt)	Mü-Pasing Ost	Hauptsignal 12ZR12	Gleiserneuerung	4h	30.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein					Tsp: 5522 MP-MLR (da GE 5522-2 konventionell vom Nachbargleis aus. Baustopp je nachts: 22-6 Uhr) Tsp: 5522 MP-MLR (Teil 2) Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	
10.2	1534243	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	TSP	Mü-Laim Rbf	Sperrsignal 14L34Y (km geschätzt)	Mü-Pasing Ost	Hauptsignal 12ZR13	Gleiserneuerung	4h	30.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein					Tsp: 5522 MP-MLR (da GE 5522-2 konventionell vom Nachbargleis aus. Baustopp je nachts: 22-6 Uhr) Tsp: 5522 MP-MLR (Teil 2) Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	
11.1	1534244	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	Aussch	Mü-Pasing Ost	Km 1.5	München-Pasing	Km 2.1	Oberleitungsarbeiten	4h	30.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein	freie Strecke MLR-MP (Güterbahn)				freie Strecke MLR-MP (Güterbahn): Dies entspricht der OLA des Nachbargleises der GE, 5522-1 (schichtweise) (Ergänzender Hinweis: Die SG 32 bei MLR muss NICHT ausgeschaltet werden, da die BE-Fläche gegenüberliegend auf Str. 5522-2 liegt) Da die Ein-/Ausschaltung der OLA Zeit benötigt, wurden in dieser tVE Vorlaufzeiten von je 1h eingeplant im Vergleich zur "GE-Umbauzeitraum von 6:00-22:00 Uhr". (Deshalb OLA-Sperrzeiten nicht von 6:00-22:00 Uhr, sondern 5:00-23:00 Uhr.) Aussch OL freie Strecke MLR-MP (Güterbahn) und MLR SG 32 GE MP-MLR (Teil 2) Logistikgleis nicht erforderlich	Oberleitungsarbeiten: m: 0, Stück: 0	
11.2	1534244	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	Aussch	Mü-Laim Rbf	Km 0.785	Mü-Pasing Ost	Km 1.495	Oberleitungsarbeiten	4h	30.06.2027	06:00	30.06.2027	10:00	Durchgehend		Nein	Nein	freie Strecke MLR-MP (Güterbahn)				freie Strecke MLR-MP (Güterbahn): Dies entspricht der OLA des Nachbargleises der GE, 5522-1 (schichtweise) (Ergänzender Hinweis: Die SG 32 bei MLR muss NICHT ausgeschaltet werden, da die BE-Fläche gegenüberliegend auf Str. 5522-2 liegt) Da die Ein-/Ausschaltung der OLA Zeit benötigt, wurden in dieser tVE Vorlaufzeiten von je 1h eingeplant im Vergleich zur "GE-Umbauzeitraum von 6:00-22:00 Uhr". (Deshalb OLA-Sperrzeiten nicht von 6:00-22:00 Uhr, sondern 5:00-23:00 Uhr.) Aussch OL freie Strecke MLR-MP (Güterbahn) und MLR SG 32 GE MP-MLR (Teil 2) Logistikgleis nicht erforderlich	Oberleitungsarbeiten: m: 0, Stück: 0	
12	1534235	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	ESP	Mü-Laim Rbf	DKW Anfang Links Grz 14W772	Mü-Pasing Ost	Hauptsignal 12ZR13	sonstige Arbeiten	4h	30.06.2027	10:00	30.06.2027	14:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: MLR Ls 14L34Y bis MP 12ZR13 NA + Abbau ATWS GE MP-MLR Logistikgleis nicht erforderlich		
13	1534240	Änderung	KM (n-2)	7-028	5522	ESP	Mü-Laim Rbf	DKW Anfang Links Grz 14W771	Mü-Pasing Ost	Hauptsignal 12ZR12	Gleiserneuerung	8h	17.11.2027	08:00	17.11.2027	16:00	Durchgehend		Nein	Nein					sonstige Infrastruktur: MP 12ZR12 bis MLR Ls 14L33Y (Str. 5522-2) Die hier gemeinte DUA (3. Stabilitätsstopfgang) wäre ggf. auch nachts möglich - soll aber aus Gründen des Lärmschutz nach Mögl. in den Tag gelegt werden. - Zudem zeitlich leider unverändert zu Variante 1, um Gefahr von Schneefall / Witterungseinflüsse während Arbeiten zu vermeiden. Baubetrieblich deshalb leider nicht später möglich. Strsp Quali-Stopfgang GE MP-MLR Logistikgleis nicht erforderlich	Gleiserneuerung: m: 0	

. Confidential